Lp.	Opis i wyliczenia ilości robót	Jedn.	Ilość
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	Wytyczenie elementów drogi - trasa drogi w terenie równinnym: 1+189-1+859		
	0,67	km	0,670
2 d.1	Remont nawierzchni BA bez obcinania krawedzi wyboju		
	300*0,04*2,54	t	30
3 d.1	Karczowanie krzaków i podszycia. Wywóz karpiny poza teren budowy. Utylizacja karpiny leży po stronie Wykonawcy.		
	0,09+0,10	ha	0,190
4 d.1	Karczowanie odrostów przy drzewach tzw.wilki. Utylizacja urobku leży po stronie Wykonawcy.		
	21+16	szt.	37
5 d.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - koniec zakresu		
	5*6	m2	30
6 d.1	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznej		
	670*4,0	m2	2 680
2	PRZEPUST- PRZEBUDOWA km: 1+737 DROGA WITOSŁAW-WYRZA		
7 d.2	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych - utylizacja po stronie Wykonawcy		
	8	m	8
8 d.2	Rozebranie murka betonowego - utylizacja gruzu po stronie Wykonawcy		
	4*3*0,5*2	m3	12
9 d.2	Rozebranie nawierzchni z BA o grub. 3 cm		
	4,5*2	m2	9
10 d.2	Rozebranie podbudowy kamiennej o grub. 15 cm		
	9	m2	9
11 d.2	Wykopy w gr.kat.III na odkład		
	9*2*2	m3	36
12 d.2	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - utylizacja gruzu po stronie Wykonawcy		
	12	m	12
13 d.2	Wykonanie podbudowy żwirowej pod rurę o grub.po zagęszcz. 20 cm		
	12*2	m2	24
14 d.2	Ułożenie rur PEHD średnicy 80 cm (do przepustów drogowych wg DWU)		
	12	m	12
15 d.2	Zasypywanie wykopu gruntem z odkładu		
	36	m3	36
16 d.2	Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa naturalnego, grubego, przełamanego, stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm Grubość w-wy 20 cm		
	9	m2	9
17 d.2	Ulozenie warstwy MMA wg PN-EN 13108-1 z "AC 8 S lub W" grubosci 4 cm		
	9	m2	9
18 d.2	Przygotowanie i montaż zbrojenia dla ścianek czołowych jak na rys nr 4. Dopuszcza się ściankę prefabrykowaną o wymiarach zbliżonych do: dl. 4,0 wys.2,2 m grubość 40 cm		
	0,25	t	0,250
19 d.2	Betonowanie ścianek czołowych - beton C 25/30 jak na rys nr 4. Dopuszcza się ściankę prefabrykowaną o wymiarach zbliżonych do: dl. 4,0 wys.2,2 m, grubość 40 cm		
	7	m3	7

20 d.2	Roboty ziemne przy odmuleniu rowu za i przed przepustem na długości 20 mb. Utylizacja urobku po stronie Wykonawcy 0,6*20*2	m3	24
21 d.2	Plantowanie dna i ścianek rowu 2,2*20*2	m2	88
3	ROBOTY ZIEMNE: FORMOWANIE POBOCZY, WYKOPY POD WZMOCNIENIE, KRAW. i RÓW		
22 d.3	Z przerzutem w miejscu - pobocza: 22	m3	22
23 d.3	Wykopy z przemieszczeniem w obrębie robót: Wykopy gl.22 cm w gr.kat.III pod poszerzeie : -droga Witosław-Wyrza 909*0,22	m3	200
24 d.3	Wykopy pod regulacje krawedzi jezdni w obrebie robót. 85	m3	85
25 d.3	Formowanie i zagęszczanie nasypów na poboczach. Dowóz i pozyskanie ziemii 136-85-22 = 29 136	m3	136
26 d.3	Plantowanie i zagęszczenie dna poszerzenia do wskaźnika zag.1,0 poboczy tak aby stopa ludzka zostawiała ledwowidoczny ślad: -909 poszerzenia -670*0,75*2 pobocza 385+670*0,75*2	m2	1 390
4	PODBUDOWA		
27 d.4	Droga Witosław-Wyrza - Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa naturalnego, grubego, przełamanego, stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm ze skały o cechach: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 <= 3% - ścieralność wg PN-EN 1097-1 MDE <= 30 Grubość w-wy 20 cm 385	m2	385
28 d.4	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 - Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m2 wykonaną podbudowę 385	m2	385
29 d.4	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 - Ulozenie warstwy MMA wg PN-EN 13108-1 z "AC 8 (11) S lub W" grubosci 3 cm 385	m2	385
5	NAWIERZCHNIA		
30 d.5	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 0,2 kg/m2 670*4,1	m2	2 747
31 d.5	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 - Ułożenie geokompozytu lub dowolnej geosiatki pod naw.asfaltowe (wg DWU) oprócz o sztywnych węzłach na szwie poszerzenia o szerokości 1,0 m 670*1,0	m2	670
32 d.5	Droga Witosław-Wyrza 1+189-1+856 Wyrownanie istniejącej naw.bitumicznej przy użyciu MMA wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 W" grubosci jak w tabeli profilowania - grubość minimalna 3 cm (średnio 182 kg/m2) AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 <= 3% - odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 kat.nie wyższa niż LA30 481	t	481
33 d.5	Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 0,2 kg/m2 670*4,1	m2	2 747
34 d.5	Ulozenie warstwy ścieralnej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubosci 4 cm AC oparta na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał o cechach wg PN-EN 13043: - nasiąkliwość wg PN-EN 1097-6 WA24 <= 3% - odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 kat.nie wyższa niż LA30 670*4,0	m2	2 680

6	ZJAZDY i SKRZYŻOWANIA		
35 d.6	Wykonanie wykopów w gr.kat.III z odwozem na odl.do 1km na odkład -droga Witosław-Wyrza 15 m3 15	m3	15
36 d.6	Plantowanie i zagęszczenie dna koryta do wskaźnika 1,0 60	m2	60
37 d.6	Ułożenie geowłókniny o właściwościach jak na przekroju konstrukcyjnym 48	m2	48
38 d.6	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubego, przełamanego, stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285:2004 frakcji 0/31,5 mm Grubość w-wy 20 cm 60	m2	60
39 d.6	Skropienie emulsją asfaltową, kationową C 60 B3 ZM w ilości 1,0 kg/m2 60	m2	60
40 d.6	Ulozenie warstwy ścieralnej wg PN-EN 13108-1 z "AC 11 S" grubosci 5 cm 60	m2	60
7	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU		
41 d.7	Ustawienie barier ochronnych skrajnych wg PN-EN 1317 o parametrach -poziom powstrzymania N2 lub N1 dla poziomu intensywności zdarzenia C (dopuszcza sie A i B) 12*2	m	24
42 d.7	Zakup i ustawienie słupków ze szwem lub bez do znaków drogowych z rur stalowych o śr. zbliżonej do 70 mm ocynkowanych 26	szt.	26
43 d.7	Zakup i montaż znaków jak na PZT i wymaganiach jak w opisie technicznym i SST -typu A szt.12 -typu E szt.6 -typu D szt.2 -typu B szt.4 -typu T szt.4 28	szt.	28
44 d.7	Roboty uzupelniajace do oznakowania -demontaż i odwoz do siedzib Gminy: 3 szt.znaków typu A ze słupkami Razem elementow: 3 3	szt.	3